

**UCHWAŁA NR X/87/15  
RADY MIEJSKIEJ W GRODKOWIE**

z dnia 23 września 2015 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia "Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.<sup>1)</sup> w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.<sup>2)</sup>, Rada Miejska w Grodkowie uchwała, co następuje:

§ 1. Załącznik do Uchwały Nr XLVI/362/14 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 24 września 2014 r. w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków” otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodkowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Jadwiga Demska**

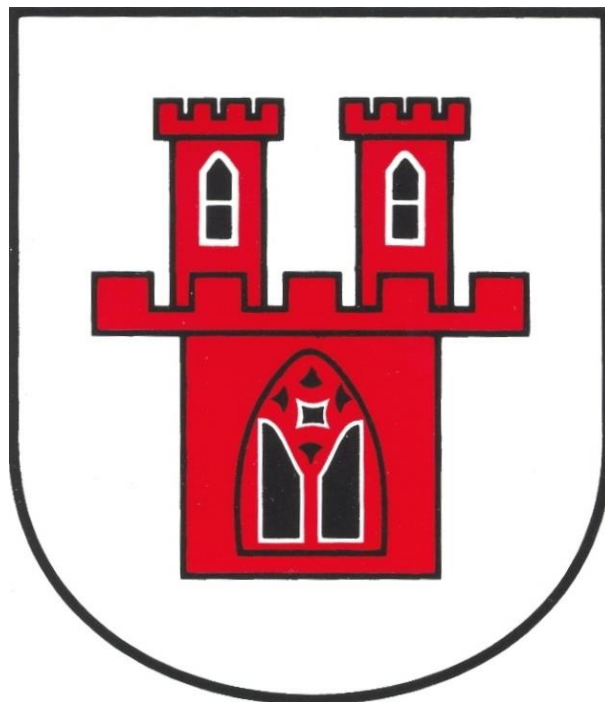
---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013 r. poz. 645, 1318 i Dz.U. z 2014 r. poz. 379, 1072

<sup>2)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 774, 870

Załącznik  
do Uchwały Nr X/87/15  
Rady Miejskiej w Grodkowie  
z dnia 23 września 2015r.

## **PLAN ROZWOJU SIĘCI DRÓG GMINNYCH W GMINIE GRODKÓW**



wrzesień 2015

## SPIS TREŚCI

1. Cel opracowania.....	s.3
2. Informacje ogólne.....	s.3
3. Położenie gminy.....	s.3
4. Układ komunikacyjny.....	s.4
5. Ewidencja sieci dróg gminnych publicznych.....	s.7
6. Stan techniczny dróg w gminie Grodków.....	s.11
7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego .....	s.12
8. Finansowanie inwestycji infrastruktury technicznej.....	s.12
9. Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2010-2014.....	s.13
10. Inwestycje drogowe planowane do realizacji do 2020r.....	s.15

### Spis rysunków:

Rysunek 1. Lokalizacja Grodkowa w Polsce

Rysunek 2. Lokalizacja gminy na terenie województwa opolskiego i powiatu brzeskiego

Rysunek 3. Regionalny układ komunikacyjny w okolicach Grodkowa

Rysunek 4. Rodzaj i długość dróg na terenie Gminy Grodków

Rysunek 5. Obwodnica Grodkowa

Rysunek 6. Podział dróg wg rodzaju nawierzchni

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ocena stanu istniejącego oraz wypracowanie kierunków rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków na kolejne lata.

## 2. Informacje ogólne

Gmina Grodków usytuowana jest w południowo-zachodniej części Polski na terenie województwa opolskiego. Zajmuje obszar o powierzchni 276 km<sup>2</sup>, w tym powierzchnia miasta to 10 km<sup>2</sup> (tj. 3,6 % terenów gminy). Gmina liczy ok. 20 tys. mieszkańców, w tym ok. 9 tys. w samym Grodkowie.

Głównym ośrodkiem gminy jest miasto Grodków, które pełni funkcje administracyjne, kulturowe, sportowe, zdrowotne i edukacyjne dla mieszkańców. W skład gminy oprócz miasta Grodków wchodzi Osiedle Półwiosek oraz 35 sołectw: Bąków, Bogdanów, Gałączyce, Gierów, Głębocko, Gnojna, Gola Grodkowska, Jaszów, Jeszkotle, Jędrzejów, Kobiela, Kolnica, Kopice, Lipowa, Lubcz, Mikołajowa, Młodoszowice, Nowa Wieś Mała, Osiek Grodkowski, Polana, Przylesie Dolne, Rogów, Starowice, Sulisław, Strzegów, Tarnów Grodkowski, Wierzbna, Wierzbnik, Więcmierzycy, Wojnowiczki, Wojsław, Wójtowice, Zielonkowice, Żarów, Żelazna.

Rysunek 1. Lokalizacja Grodkowa w Polsce



Gmina Grodków jest gminą rolniczo-przemysłową. W mieście mieszczą się duże zakłady przemysłu metalowego, spożywczego, wytwórnia pasz. Obecnie główną gałęzią gospodarki są usługi, w szczególności w zakresie rolnictwa.

## 3. Położenie Gminy Grodków

**Gmina Grodków** położona jest w zachodniej części województwa opolskiego, w powiecie brzeskim. Geograficznie znajduje się na Równinie Grodkowskiej po lewej stronie Nysy Kłodzkiej. Od południa graniczy z gminami: Kamiennik, Pakosławice, Skoroszyce, od wschodu z gminą Niemodlin, od północy z gminą Olszanka. Zachodnia granica stanowi w części granicę z województwem dolnośląskim.

Rysunek 2. Lokalizacja gminy na terenie województwa opolskiego i powiatu brzeskiego



Położenie Gminy Grodków jest jej istotnym atutem – zarówno pod względem krajowej jak i międzynarodowej komunikacji drogowej. Miasto oddalone jest od Opola o 52 km i taka sama odległość dzieli je od Wrocławia. Szczególną zaletą jest przebiegająca przez gminę autostrada A-4 oraz skomunikowanie jej poprzez „Węzeł Przylesie” z infrastrukturą drogową gminy. Gmina Grodków stanowi korytarz przelotowy dla transportu odbywającego się od granicy państwa z Czechami do autostrady A-4.

Tranzytowe położenie gminy niesie ze sobą jednak nie tylko korzyści, ale również wymagania, szczególnie w zakresie zapewnienia sprawnego i szybkiego układu połączeń komunikacyjnych. Zwłaszcza, że przy „Węźle Przylesie” zlokalizowane są tereny inwestycyjne. Również w samym mieście są tereny inwestycyjne, które objęte są Podstrefą Grodków w ramach wałbrzyskiej specjalnej strefy ekonomicznej. Obecność w gminie szlaku tranzytowego oraz dróg o znaczeniu regionalnym decyduje w dużym stopniu o jej atrakcyjności gospodarczej, a tym samym rozwoju.

#### 4. Układ komunikacyjny

##### Układ komunikacji drogowej na terenie Gminy Grodków:

1) **Autostrada A4** (D/Granica Państwa-Jędrzychowice-Bolesławiec-Krzywa-Wrocław-Prądy-Nogowczyce-Gliwice-Katowice-Chrzanów-Kraków-Tarnów-Rzeszów-Jarosław-Radymno-Korczowa-Granica Państwa/U),

## 2) Drogi wojewódzkie:

a) nr 401 - relacji Brzeg-węzeł autostradowy „Przylesie”-Grodków-Pakośćawice,

b) nr 385 - relacji Granica Państwa-Tłumaczów-Wolibórz-Ząbkowice Śl.-Ziębice-Grodków - Jaczowice,

c) nr 378 - relacji Biedzychów-Grodków,

3) Drogi powiatowe nr: 1501 O, 1502 O, 1503 O, 1504 O, 1505 O, 1506 O, 1507 O, 1518 O, 1540 O, 1541 O, 1543 O, 1544 O, 1545 O, 1546 O, 1547 O, 1548 O, 1549 O, 1550 O, 1551 O, 1552 O, 1553 O, 1558 O, 1663 O.

4) Drogi gminne: 96 zaliczonych do kategorii publicznych dróg gminnych

Rysunek 3. Regionalny układ komunikacyjny w okolicach Grodkowa



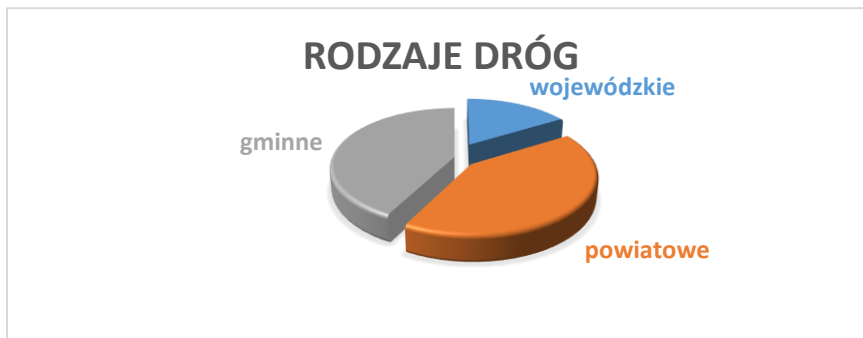
Gmina Grodków posiada dobrze rozwiniętą sieć dróg. Obecnie przez teren gminy przebiegają drogi wojewódzkie, a sieć dróg powiatowych na terenie gminy jest dostatecznie gęsta i zapewnia możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości oraz dobre powiązania wszystkich miejscowości gminy z siedzibą gminy.

Drogi gminne stanowią uzupełnienie podstawowego układu sieci dróg. Oprócz dróg gminnych publicznych występują drogi gminne wewnętrzne.

Drogi gminne zapewniają przede wszystkim powiązania pomiędzy miejscowościami gminy i są jednocześnie trasami transportu rolnego, ułatwiającymi dojazd do pól uprawnych mieszkańców gminy.

Rysunek 4. Rodzaj i długość dróg na terenie Gminy Grodków

Długość dróg ogółem [km]	Długość dróg krajowych [km]	Długość dróg wojewódzkich [km]	Długość dróg powiatowych [km]	Długość dróg gminnych publicznych [km]
273,80	0	44,95	114,80	116,585



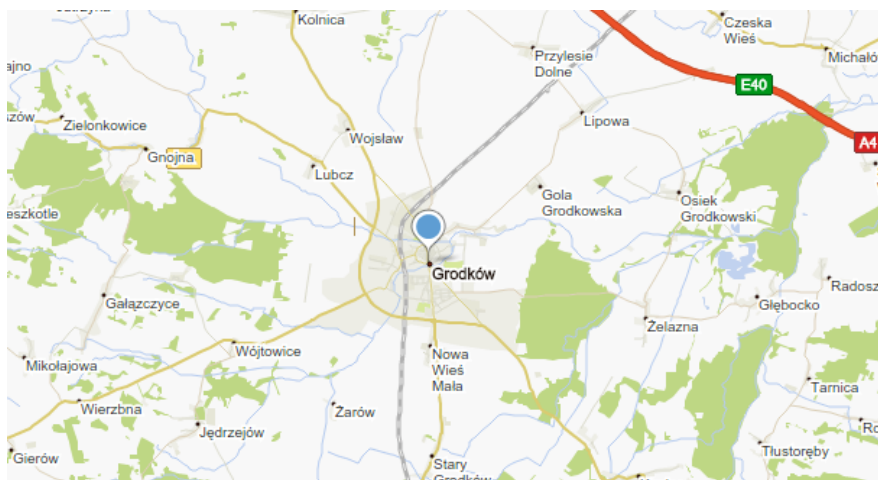
Opracowanie własne, 2015

### Obwodnica Grodkowa

Istotnym elementem w układzie komunikacyjnym gminy Grodków było wybudowanie i oddanie do użytku w 2011r. obwodnicy Grodkowa. Obwodnica ta omija miasto od strony zachodniej. Droga rozwidła się prowadząc osobno na Opole oraz Nysę. To rozwiązanie ułatwiło podróż kierowcom jadącym z autostrady do Prudnika, Nysy, granicy czeskiej a także do Niemodlina oraz Opola.

Chroni to w dużej mierze zabytkowe centrum miasta gdyż tranzytowy ruch ciężarowy przeniósł się na ponad siedmiokilometrową obwodnicę miasta. Obwodnica Grodkowa to nowoczesna trasa, która poprawia bezpieczeństwo. Droga jest szeroka z pasami awaryjnymi dla samochodów, wybudowano rondo, wiadukt kolejowy i dwa skrzyżowania, postawiono bariery energochłonne i ekrany dźwiękochłonne. Zadanie zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich kosztowało 45 mln zł jednak w dużej mierze inwestycja ta została sfinansowana z pieniędzy unijnych.

Rysunek 5. Obwodnica Grodkowa



## Ścieżki rowerowe

Aktualnie na terenie Gminy Grodków są wytyczone ścieżki rowerowe pełniące funkcje rowerowych szlaków turystycznych, połączonych z trasami na terenie Gminy Nysa. Obecnie trasy rowerowe łączą Grodków z miejscowościami: Lubcz, Gnojna, Jeszkotle, Gałączyce, Sulisław, Wójtowice, Jędrzejów, Strzegów, Bogdanów, Kobiela, Wojnowiczki oraz Tarnów Grodkowski, Gola Grodkowska, Lipowa, Osiek Grodkowski, Żelazna, Głębocko, Kopice. Ruch rowerowy między poszczególnymi wsiami gminy odbywa się z wykorzystaniem sieci istniejących dróg lokalnych (gminnych, powiatowych i wojewódzkich). Ruch rowerowy na drodze wojewódzkiej nr 401 stwarza często zagrożenie ze względu na intensywny ruch pojazdów samochodowych. Rowerowy ruch turystyczny, podobnie jak lokalny, wykorzystuje drogi lokalne oraz gruntowe drogi śródpolne i trakty leśne.

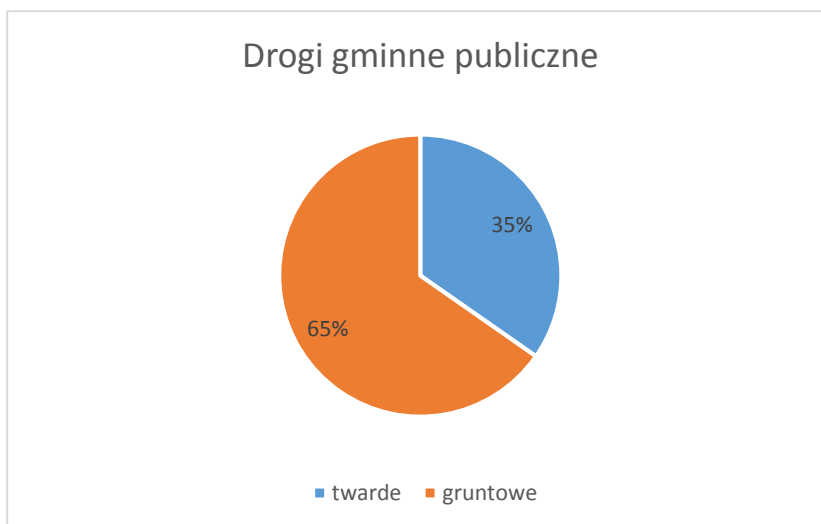
## Parkingi

Na terenie Grodkowa zlokalizowane są parkingi przy następujących ulicach: Krakowska, Sienkiewicza, Wrocławska, Szpitalna, Słowackiego, Rynek, Morcinka, Kościuszki, Grunwaldzka  
W chwili obecnej w Grodkowie nie ma stref płatnego parkowania.

## 5. Ewidencja sieci dróg gminnych publicznych

W gminie Grodków jest 116,585 km dróg publicznych. Ponad połowa z nich ma nawierzchnię gruntową.

Rysunek 6. Podział dróg wg rodzaju nawierzchni



Opracowanie własne, 2015

**Drogi gminne publiczne w mieście Grodków**

<b>EWIDENCJA SIECI DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA GRODKOWA</b>						
Nr drogi	Przebieg drogi	Ogółem	Suma długości dróg			
			twarda			gruntowa
			w tym:			
			bitumiczny	kostka	tłuczniowa	
[km]	[km]	[km]	[km]	[km]		
104333 O	ul. Bolesława Chrobrego	0,07	0,054	0,016		
104334 O	ul. Cicha	1,478	0,510		0,073	0,895
104335 O	ul. Elsnera	0,59	0,586	0,004		
104336 O	ul. Fornalskiej	0,529	0,529			
104337 O	ul. Grunwaldzka	0,138	0,118	0,02		
104338 O	ul. Jagiełły	0,247	0,189		0,058	
104339 O	ul. Klonowa	0,085	0,085			
104340 O	ul. Klubowa	0,372	0,165		0,117	0,09
104341 O	ul. Konopnickiej	0,656	0,550	0,003		0,103
104342 O	ul. Kościuszki	1,075	0,648			0,427
104343 O	ul. Krańcowa	0,082	0,082			
104344 O	ul. Królowej Jadwigi	0,275	0,159	0,116		
104345 O	ul. Krótka	0,084	0,084			
104346 O	ul. Krzywa	1,16	0,269	0,046		0,845
104347 O	ul. Ligonja	0,165	0,012	0,153		
104347 O	ul. Ligonja	0,113	0,049	0,064		
104348 O	ul. Miarki Karola	0,336	0,336			
104349 O	ul. Mickiewicza	0,198	0,186	0,012		
104350 O	ul. Miodowa	0,164	0,164			
104350 O	ul. Miodowa	0,034	0,027	0,007		
104351 O	ul. Moniuszki	0,09	0,090			
104352 O	ul. Ogrodowa	0,864	0,658			0,206
104353 O	ul. Opolska	0,369	0,369			
104354 O	ul. Polna	0,624	0,624			
104355 O	ul. Poprzeczna	0,082	0,082			
104356 O	ul. Powst. Śląskich	0,232	0,232			
104357 O	ul. Reymonta	0,188	0,188			
104358 O	ul. Rynek	0,293	0,015	0,278		
104359 O	ul. Rynek – plac	0,082		0,082		
104360 O	ul. Sadowa	0,082	0,082			
104361 O	ul. Skośna	0,079	0,074	0,005		
104362 O	ul. Sportowa	0,192	0,161	0,031		
104363 O	ul. Szkolna	0,398	0,392	0,006		
104364 O	ul. Szpitalna	0,771	0,768	0,003		
104365 O	ul. Świerczewskiego	0,146	0,146			
104366 O	ul. Zielona	0,086	0,086			

104367 O	ul. Żeromskiego	0,615	0,615			
104367 O	ul. Żeromskiego	0,069	0,005		0,051	0,013
104368 O	ul. Wesoła	0,177		0,177		
104369 O	ul. Radosna	0,276		0,276		
104369 O	ul. Radosna	0,049		0,049		
104369 O	ul. Radosna	0,037		0,037		
104370 O	ul. Miła	0,15		0,15		
104371 O	ul. Życzliwa	0,188		0,188		
104372 O	ul. Szczęśliwa	0,267		0,267		
104372 O	ul. Szczęśliwa	0,028		0,028		
104372 O	ul. Szczęśliwa	0,025		0,025		
104373 O	Dz. nr 15/1	0,921	0,921			
104374 O	ul. Krakowska	1,964	1,964			
104375 O	ul. Sienkiewicza	1,649	1,649			
104376 O	ul. Rynek	0,119	0,119			
104377 O	ul. Wrocławska	2,364	2,364			
104378 O	ul. Słowackiego	0,443	0,443			
104379 O	ul. Kasztanowa	0,399	0,399			
104380 O	ul. Warszawska	1,065	1,065			
104380 O	ul. Warszawska	0,371	0,371			
104381 O	ul. Otmuchowska	1,256	1,256			
104382 O	ul. Morcinka	0,49	0,49			
104383 O	ul. Grenadierów	0,165	0,165			
104384 O	ul. Kosynierów	0,15	0,15			
104385 O	ul. Głowackiego	0,15		0,15		
104386 O	ul. Raclawicka	0,335	0,335			
<b>SUMA</b>		<b>26,151</b>	<b>21,08</b>	<b>2,193</b>	<b>0,299</b>	<b>2,579</b>

### Drogi gminne publiczne poza granicami miasta Grodkowa

<b>EWIDENCJA SIECI DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA GRODKOWA</b>							
Nr drogi	Przebieg drogi	Ogółem	Suma długości według rodzaju nawierzchni				
			twarda				gruntowa
			w tym:				
			bitu- miczna	beto- nowa	kostka	tłucz- niowa	
		[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	
104301 O	Lesie – Żelazna	2,936	1,488			0,350	1,098
104302 O	Kopice – Żelazna	4,644	0,860			1,364	2,420
104303 O	Gola Grodkowska - Żelazna	3,052	0,127	0,317	0,490		2,118
104304 O	Osiek Grodkowski – Gola Grodkowska	3,049	0,354				2,695
104305 O	Osiek Grodkowski - Głębocko	1,977	1,859	0,074			0,044

104306 O	Od dr. Osiek Grodkowski - Lipowa – do gr. Gminy Czeska	1,210					1,210
104307 O	Lipowa – do gr. gminy (Czeska Wieś)	2,300	0,942				1,358
104308 O	Grodków – Przylesie Dolne - do gr. gminy (Jankowice)	6,021	1,665	0,124		0,846	3,386
104309 O	Wojśław – do dr. woj. Grodków – Wierzbnik	1,963					1,963
104310 O	Wierzbnik – Młodoszowice	4,549	0,012		0,104	0,159	4,274
104311 O	Młodoszowice – do gr. gminy (Jaworów)	1,746					1,746
104312 O	Baków – do gr. gminy (Jutrzyzna)	1,340			0,095		1,245
104313 O	Kolnica – Gnojna	3,007			0,007		3,000
104314 O	Gnojna – do gr. gminy	2,099				0,214	1,885
104315 O	Jeszkotle – do gr. gminy (Wawrzyszów)	1,389	0,185				1,204
104316 O	Gałączyce – Jeszkotle – do gr. Gminy (Wawrzyszów)	5,007	1,071				3,936
104317 O	Gałączyce – do gr. gminy (Rożnów)	1,580					1,580
104318 O	Mikołajów – do gr. gminy (Karnków)	1,050					1,050
104319 O	Jędrzejów – Gałączyce	3,475	0,652				2,823
104320 O	Grodków – Żarów – Wojnowiczki – Wielochów	9,179	1,915				7,264
104321 O	Jędrzejów – Żarów	3,898					3,898
104322 O	Starowice D. - do gr. Gminy (St. Grodków)	2,417	0,224				2,193
104323 O	Starowice D. - do woj. Wojnowiczki – Strzegów	2,557					2,557
104324 O	Strzegów – Wierzbno	2,226					2,226
104325 O	od dr. kraj. Gierów – Grodków – do gr. gminy (Karnków)	1,510					1,510
104326 O	Jaszów – do gr. gminy (Jagielno)	2,082	0,280				1,802
104327 O	Jaszów – do gr. gminy (Szklary)	1,830					1,830
104328 O	Jaszów – do gr. gminy (Cieszanowice)	2,766	0,320	0,246			2,200
104329 O	Kobiela – Jaszów	3,640					3,640
104330 O	Kobiela – Grudziany	1,678					1,678

104331 O	Kopice – do gr. gminy (St. Grodków)	1,978					1,978
102315 O	Przylesie Dolne - gr. gminy (Czeska Wieś)	2,048	0,537				1,511
102315 O	Przylesie Dolne	0,185					0,185
102315 O	Przylesie Dolne	0,046					0,046
<b>SUMA</b>		<b>90,434</b>	<b>12,491</b>	<b>0,761</b>	<b>0,696</b>	<b>2,933</b>	<b>73,553</b>

## 6. Stan techniczny dróg w gminie Grodków

Stan techniczny dróg na terenie miasta i gminy Grodków jest zróżnicowany.

W najlepszym stanie w stosunku do długości odcinka przebiegającego przez Gminę Grodków jest autostrada A4.

W stosunkowo dobrym stanie jest droga wojewódzka nr 401. W gorszym stanie są pozostałe drogi wojewódzkie (nr 385 i 378).

Priorytetowym tematem jest odcinek drogi wojewódzkiej Nr 378, biegnący przez miejscowość Gnojna, który jest w tragicznym stanie technicznym. Od kilku lat planowana jest budowa obwodnicy Gnojnej, od 2009 r. wykonana jest dokumentacja projektowa. Droga przez wieś ma 4 kilometry i 25 zakrętów, brak chodników i zniszczone pobocza stwarzają ogromne zagrożenie bezpieczeństwa pieszych. Mimo pilnej potrzeby realizacji wciąż nie ma środków finansowych na realizację tej inwestycji. Wciąż trwają rozmowy z zarządcą drogi na umieszczenie projektu na liście zadań priorytetowych do 2020 r. W chwili obecnej zarządca jednak raczej skłania się w kierunku gruntownej modernizacji ww. odcinka drogi.

Kolejnym problemem w gminie Grodków jest duża część dróg o nawierzchni gruntowej w sieci dróg gminnych, na których ruch jest utrudniony i niebezpieczny, gdyż po tej samej części pasa drogowego poruszają się pojazdy i piesi.

Podstawowym problemem systemu komunikacyjnego w mieście jest zły stan techniczny nawierzchni dróg, niewystarczająca liczba chodników oraz udogodnień dla niepełnosprawnych.

Po wybudowaniu obwodnicy Grodkowa odcinki dróg wojewódzkich na terenie miasta przeszły na mienie gminne. Wieloletni ruch tranzytowy, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, przez Grodków mocno wyeksploatował te ulice i wymagają one gruntownej przebudowy. Zwłaszcza, iż nadal odbywa się po nich ruch pojazdów ciężkich, choć w mniejszym zakresie.

W ostatnich latach Gmina Grodków, przede wszystkim dzięki pozyskanemu dofinansowaniu przebudowała część ulic w mieście (pkt 9 niniejszego Planu). Jednak znaczna ich część nadal wymaga działań modernizacyjnych.

Kolejnym tematem na przyszłe lata jest konieczność budowy dróg na nowych terenach zabudowy mieszkaniowej. W ostatnich latach bardzo rozwinęło się budownictwo jednorodzinne, powstały nowe osiedla, które trzeba będzie uzbroić w infrastrukturę techniczną.

Corocznie Gmina Grodków przeprowadza bieżące remonty dróg i chodników utrzymując je w stanie nadającym się do eksploatacji. A w miarę możliwości finansowych podejmuje działania inwestycyjne służące poprawie jakości i bezpieczeństwa na drogach gminnych.

Do szczególnie istotnych zadań w tym zakresie należy podnoszenie parametrów dróg do odpowiednich klas technicznych przez poszerzanie jezdni, utwardzanie poboczy, korekty geometrii zakrętów, systemy odwadniające, budowę chodników i inne.

## **7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego**

W większości miejscowości wiejskich na terenie gminy Grodków istotnym problemem w swobodnym i bezpiecznym komunikowaniu się jest brak, zarówno w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych, jak i gminnych - chodników. Dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół podstawowych i ponadpodstawowych dochodząc do przystanków autobusowych zmuszona jest do poruszania się poboczem ruchliwych dróg narażając swoje zdrowie i życie.

Dlatego konieczna jest budowa chodników oraz ewentualnie ścieżek rowerowych.

Sieć drogowa w Gminie Grodków nie posiada sygnalizacji świetlnej.

Celem poprawienia bezpieczeństwa ruchu skrzyżowanie dwóch głównych szlaków komunikacyjnych tj. byłej drogi wojewódzkiej nr 401 i 385 zostało przebudowane na bezkolizyjny typu „rondo”. Ponadto w niektórych ulicach (ul. Morcinka, Opolska, Wyspiańskiego, Konopnickiej, Powstańców Śląskich, Dąbrowskiej, Polna) zamontowano progi zwalniające.

Istotnym zadaniem na przyszłe lata jest wprowadzanie elementów zwiększających bezpieczeństwo na drogach.

## **8. Finansowanie inwestycji infrastruktury technicznej**

Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym każda gmina wykonując zadania i kompetencje działa w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Samorząd gminy realizuje zadania publiczne o znaczeniu lokalnym, ale tylko te, których wykonywanie nie jest zastrzeżone dla innych podmiotów, zgodnie z zasadą domniemania kompetencji. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Jedną z kategorii spraw jakie obejmują zadania własne gminy jest infrastruktura techniczna dot. m.in. gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Z powyższego wynika, iż gmina wykonuje zadania publiczne w celu zaspokojenia potrzeb swoich mieszkańców, odpowiadając tym samym za zapewnienie warunków życia miejscowej ludności i podstawową obsługę obywateli.

Zasady finansowania zadań inwestycyjnych gminy powinny być zgodne z przepisami ustawy o finansach publicznych. Ustawa ta określa zasady planowania i dysponowania środkami publicznymi. Dostępne gminom źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych można pogrupować w następujące kategorie:

- dochody własne
- subwencje
- dotacje celowe
- dotacje celowe z funduszy celowych
- kredyty i pożyczki
- obligacje komunalne
- środki ze źródeł pozabudżetowych na zadania własne.

W okresie programowania 2014-2020 będzie możliwe pozyskiwanie dofinansowania na inwestycje drogowe z następujących źródeł:

- dotacje z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL),
- dotacje z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego (RPO WO),
- środki z funduszu ochrony gruntów rolnych (FOGR),
- preferencyjne pożyczki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Wsi Polskiej,
- instrumenty finansowania zwrotnego typu kredyt oraz obligacje komunalne,
- dotacje w ramach programu uspakajania ruchu,
- dotacje z gmin w ramach partnerstwa publiczno-publicznego,
- i inne.

## 9. Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2010-2014:

Nazwa projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Wartość ogółem	Wartość dofinansowania
Budowa dróg gminnych wraz z budową kanalizacji deszczowej na osiedlu Kościuszki-Żeromskiego w Grodkowie	2008-2010	śr. własne + RPO WO 2007-2013	1 985 142,16	1 587 867,83
Przebudowa dróg gminnych – ulice: Żeromskiego, Polna, Miodowa – etap II – od skrzyżowania z ul. Kościuszki do ul. Otmuchowskiej	2009	śr. własne + NPPDL	772 968,83	386 484,41
Przebudowa ul. Szpitalnej w Grodkowie	2010	śr. własne + NPPDL	382 950,00	191 470,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Osiek Grodkowski	2010	śr. własne +FOGR	792 136,59	262 755,04
Remont dróg przejętych od ANR - Strzegów, ul. Krzywa Grodków	2010	śr. własne + śr. ANR O/Opole	372 867,70	369 958,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bogdanów	2011	śr. własne +FOGR	358 094,32	84 200,00
Remont dróg współfinansowany ze środków ANR O/Opole (drogi przejęte od ANR O/Opole w miejscowościach: Jędrzejów, Gola Grodkowska, Osiek Grodkowski.	2011	śr. własne + śr. ANR O/Opole	329 604,83	300 000,00
Przebudowa drogi powiatowej w Starowicach Dolnych	2011	śr. własne + śr. powiatu brzeskiego	122 000,00	61 000,00

Budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie miasta i gminy Grodków (chodnik w Tarnowie)	2011-2013	śr. własne + śr. powiatu brzeskiego	300 000,00	150 000,00
Przebudowa ul. Powstańców Śląskich w Grodkowie	2012	śr. własne + NPPDL	236 016,95	70 805,08
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Żelazna	2012	śr. własne +FOGR	396 135,58	216 092,87
Droga dojazdowa do gruntów rolnych -Kopice	2012	śr. własne	374 400,00	0,00
Przebudowa ul. Tetmajera w Grodkowie	2012	śr. własne	160 000,00	0,00
Przebudowa ul. Otmuchowskiej oraz remont i przebudowa ul. Warszawskiej wraz z budową chodników przy ul. Warszawskiej w Grodkowie	2013	śr. własne + NPPDL	1 549 407,00	774 703,50
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Nowa Wieś Mała	2013	śr. własne +FOGR	604 622,35	333 118,81
Przebudowa drogi gminnej we wsi Jaszów	2013	śr. własne	662 000,00	0,00
Przebudowa ulicy Wrocławskiej w Grodkowie	2014	śr. własne + NPPDL	2 437 000,61	1 218 500,30
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Tarnowie Grodkowskim	2014	śr. własne +FOGR	905 552,45	167 700,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Goła Grodkowska	2014	śr. własne +FOGR	322 905,83	80 003,81
Przebudowa chodników przy ul. Elsnera w Grodkowie	2014	śr. własne	150 000,00	0,00
Przebudowa chodników przy ul. Ogrodowej w Grodkowie	2014	śr. własne	190 000,00	0,00
Przebudowa chodników przy ul. Morcinka w Grodkowie	2014	śr. własne	45 000,00	0,00
Przebudowa drogi - ul. Głowackiego w Grodkowie	2014	śr. własne	210 000,00	0,00
<b>OGÓLEM</b>			<b>13 063 805,20</b>	<b>5 884 701,65</b>

Zastosowane skróty:

RPO WO 2007-2013 – Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

NPPDL – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych

FOGR – Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych

## 10. Inwestycje drogowe planowane do realizacji do 2020r.

Gmina Grodków w ramach realizacji zadań własnych, korzystając z możliwych źródeł dofinansowania (omówionych w pkt 8 niniejszego Planu) planuje do roku 2020 zrealizować inwestycje na drogach gminnych wymienione w poniższej tabeli.

Lp.	Planowane zadania	Planowany okres realizacji	Planowane nakłady
1	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Strzegów	2013-2015	237 000
2	Przebudowa dróg publicznych ul. Kasztanowa, Rondo, Krakowska, Fornalskiej w Grodkowie	2014-2015	3 175 000
3	Droga wraz z odwodnieniem w Goli Grodkowskiej	2014-2015	280 000
4	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Gnojna (do cmentarza)	2014-2015	260 000
5	Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Głębocku (działki: 246/1; 238/1; 236)	2014-2015	1 809 000
6	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Żarów (działki: 147/1, 147/2, 175, 171)	2014-2017	505 000
7	Budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim	2015-2016	3 927 000
8	Przebudowa dróg publicznych w Grodkowie: ul. Sienkiewicza, ul. Morcinka, ul. Grenadierów, ul. Raclawicka, ul. Kościuszki, ul. Kosynierów	2015-2016	4 620 000
9	Budowa i przebudowa parkingu i kanalizacji deszczowej w Grodkowie	2015-2016	510 000
10	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Wojnowiczki (działka: 160)	2015-2017	350 000
11	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Starowice Dolne (działki: 410; 420; 33, 34 37, 38, 39)	2015-2018	1 037 500
12	Droga gminna Gnojna 104313 O	2016-2017	500 000
13	Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie	2016-2019	3 540 000
14	Drogi gminne Kopice	2017-2018	2 940 000
15	Droga gminna Wojsław (działki: 188/3, 181, 89/4, 182)	2017-2018	490 000
16	Droga gminna Przylesie Dolne 102315 O (działka: 294/4)	2017-2018	490 000
17	Droga gminna Jaszów (działka: 211)	2018-2019	500 000
18	Droga gminna Żelazna (działka: 298)	2018-2019	530 000
19	Droga gminna Kolnica (działka: 617)	2019-2020	577 000
20	Droga dojazdowa do gruntów rolnych – Kobiela (działka 390/1)	2019-2020	620 000

Poza wyżej wymienionymi zadaniami inwestycyjnymi, w miarę posiadanych środków własnych i możliwych do pozyskania środków zewnętrznych, Gmina Grodków widzi potrzebę realizacji do 2020 r. niżej wymienionych zadań inwestycyjnych.

Lp.	Planowane zadania	Planowane nakłady
1	Przebudowa drogi publicznej - ul. Mickiewicza w Grodkowie	535 000
2	Budowa dróg na Półwiosku (ul. Cicha, Akacyjowa, Sosnowa, Leśna i Ogrodowa)	2 500 000
3	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej w Grodkowie	350 000
4	Przebudowa ul. Jagiełły i Chrobrego	550 000
5	Przebudowa parkingu koła Wiatraka w Grodkowie	350 000
6	Przebudowa ul. Opolskiej w Grodkowie	500 000
7	Budowa drogi gminnej w Wierzbniku (działki: 53,54, 612/2)	900 000
8	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Wierzbniku (działki: 376, 369/1, 395)	900 000
9	Przebudowa drogi w obrębie byłego PGR w Jędrzejowie (działki: 34, 374/3, 374/9, 383)	600 000
10	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jędrzejowie (działki: 281, 288)	980 000
11	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jędrzejowie (działki: 291, 293/1, 293/2, 293/3, 301, 302, 304, 303, 124/1)	980 000
12	Przebudowa drogi w Mikołajowej	100 000
13	Budowa drogi z Żarowa do Nowej Wsi Małej 104320 O (działka: 175)	2 500 000
14	Droga Kolnica (działka: 648)	530 000
15	Droga Starowice Dolne (działka: 432)	550 000
16	Droga Jaszów (działki: 283, 284)	500 000
17	Droga Gałączyce (działki: 305, 344)	470 000
18	Droga Gałączyce (działki: 320/1, 324, 322/1)	350 000
19	Droga Głębocko (działki: 239, 244)	400 000

Ww. zadania nie stanowią listy zamkniętej. W miarę pojawiających się potrzeb i możliwości finansowych lista ta będzie aktualizowana a zadania wprowadzane do budżetu Gminy Grodków.