

ZASADY ORAZ TECHNOLOGIE LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA CZYSTOŚCI JEZDNI I CHODNIKÓW DRÓG GMINNYCH

I. OCZYSZCZANIE JEZDNI I CHODNIKÓW W SEZONIE LETNIM

I. Oczyszczanie jezdni w okresie letnim

- 1.1. Oczyszczanie jezdni w okresie letnim wykonywane jest w technologii letniej, wykonywane poza godzinami ciszy nocnej.
- 1.2. Technologia letnia w przypadku jezdni obejmuje wykonywanie następujących czynności:
 - a) usuwanie z jezdni występujących na niej zanieczyszczeń przy pomocy samojezdnych zamiatarek mechanicznych, po uprzednim ich skropieniu,
 - b) doczyszczanie ręczne w miejscach niedostępnych dla sprzętu mechanicznego,
 - c) odchwaszczanie powierzchni jezdni wraz z rynsztokami,
 - d) oczyszczanie dopływu do krat ściekowych i ścieków przy krawężnikowych,
 - e) udostępnienie podglądu GPS zamiatarek dla Zamawiającego,
 - f) zamykanie ulic z przyległym chodnikiem w tym samym dniu,
 - g) zabrania się korzystania z dmuchaw,
 - h) zabrania się zmywania nieczystości z ulicy na tereny zielone w pasie drogowym,
 - i) sprzątanie Rynku wraz z wyznaczonymi ulicami w każdy piątek,
 - j) sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni wykazanych w załączniku nr 8.

UWAGA! Koszty wody zużytej do skrapiania jezdni ponosi Wykonawca prac.

2. Oczyszczanie chodników w okresie letnim

- 2.1. Oczyszczanie chodników w okresie letnim wykonywane jest w technologii letniej wykonywane poza godzinami ciszy nocnej.
- 2.2. Technologia letnia w przypadku chodników obejmuje wykonywanie następujących czynności:
 - a) usuwanie z chodnika występujących na nim zanieczyszczeń przy pomocy lekkiego sprzętu specjalistycznego nie powodującego uszkodzeń nawierzchni chodnika,
 - b) doczyszczanie ręczne miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego,
 - c) odchwaszczanie powierzchni chodników,
 - d) zamykanie chodników wraz z przyległymi ulicami w tym samym dniu,
 - e) zabrania się korzystania z dmuchaw,
 - f) zabrania się zmywania nieczystości z chodnika na tereny zielone w pasie drogowym oraz tereny przyległe,
 - g) sprzątanie Rynku wraz z wyznaczonymi chodnikami w każdy piątek,
 - h) sprzątanie Rynku i przyległych do niego chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z chodników wykazanych w załączniku nr 8.

3. Zakres i terminy prowadzonych prac oczyszczania jezdni i chodników w sezonie letnim

- 3.1. Prace w technologii letniej prowadzone są na jezdniach dróg gminnych wymienionych w załącznikach nr 2 i 3 oraz na chodnikach wymienionych w załączniku nr 4.
- 3.2. Oczyszczanie w technologii letniej jezdni i chodników określonych załącznikami nr 2, 3 i 4 wykonywane jest w systemie stałej czystości gdzie częstotliwość prac ustala się na 1 raz w tygodniu zgodnie z harmonogramem.

II. OCZYSZCZANIE JEZDNI I CHODNIKÓW W SEZONIE ZIMOWYM

I. Terminologia

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na jezdni lub chodniku warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz złodowacenia lub śliskości śniegowej.

Gołoledź jest to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.

Lodowica jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, powstała na skutek zamarznięcia na drodze wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub intensywnego opadu deszczu.

Złodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nieusuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych - śnieg zostaje ubity, jego górna warstwa lodowacieje.

2. Zasady ogólne

W okresie zimowym oczyszczanie jezdni i chodników dróg gminnych obejmuje:

- a) oczyszczanie w technologii zimowej,
- b) oczyszczanie w technologii zamiennej,
- c) oczyszczanie pozimowe.

UWAGA! Decyzję o wprowadzeniu danej technologii Wykonawca podejmuje po uprzednim uzgodnieniu jej z Zamawiającym (pisemnie lub faksem).

2.1. Oczyszczanie w technologii zimowej

2.1.1. **Technologię zimową** stosuje się w dniach gdy wystąpi co najmniej jeden z warunków:

- a) występuje temperatura poniżej +2°C i opady śniegu,
- b) zalega warstwa śniegu,
- c) występuje śliskość zimowa.

2.1.2. Oczyszczanie jezdni i chodników w technologii zimowej polega na:

- a) usuwaniu śniegu z jezdni i chodników dla utrzymania przejezdności i przejścia na części lub całości pasa drogowego w zależności od wielkości opadów,
- b) zabezpieczeniu jezdni i chodników przed śliskością zimową,
- c) likwidowaniu śliskości zimowej.

2.1.3. Prace ujęte w punkcie 2.1.2. należy wykonywać:

- a) na jezdniach - w sposób mechaniczny (przy czym w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych należy stosować doczyszczanie ręczne) wraz z doczyszczaniem ręcznym miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego.
- b) na chodnikach - w sposób mechaniczny przy użyciu lekkiego sprzętu specjalistycznego wraz z doczyszczaniem ręcznym miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego.

2.1.4. Sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic i chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni i chodników wykazanych w załączniku nr 8.

2.2. Oczyszczanie w technologii zamiennej

2.2.1. **Technologię zamienną** stosuje się w dniach, gdy nie występują warunki opisane w punkcie 2.1.1. Zasadniczo technologia ta jest nieco zmodyfikowaną technologią letnią.

2.2.2. Mechaniczne oczyszczanie jezdni w technologii zamiennej polega na usuwaniu z jezdni przy pomocy samojezdnych zmiatarek, występujących na niej zanieczyszczeń i piasku z "akcji zimowej", oraz na oczyszczaniu rejonu wpustów ulicznych w taki sposób, aby możliwy był swobodny spływ wody. W przypadku gdy mechaniczne oczyszczanie jest niemożliwe należy stosować oczyszczanie ręczne. Zabronione jest bez zgody Zamawiającego, zmywanie jezdni wodą, chyba, że wymaga tego sytuacja szczególna (prace interwencyjne) i nie zagrazi to bezpieczeństwu ruchu zgodnie z harmonogramem.

2.2.3. Oczyszczanie chodników w **technologii zamiennej** polega na mechanicznym (przy użyciu lekkiego sprzętu specjalistycznego) usuwaniu zanieczyszczeń oraz piasku z "akcji zimowej" zgodnie z harmonogramem.

2.2.4. **Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia zmiany technologii z zimowej na technologię zamienną lub z technologii zamiennej na zimową od momentu wystąpienia zmiany warunków atmosferycznych w ciągu dnia/dni.**

2.2.5. Sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic i chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni i chodników wykazanych w załączniku nr 8.

2.3. Oczyszczanie pozimowe

- 2.3.1. Oczyszczanie pozimowe polega na usunięciu piasku stosowanego w czasie akcji zimowej wraz z oczyszczaniem rejonu wpustów ulicznych.
- 2.3.2. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować oczyszczanie po zimowe na obszarach podlegających jego oczyszczaniu zimowemu. Prace te należy wykonać po zakończeniu prowadzenia prac w sezonie zimowym, nie później niż do końca kwietnia danego roku.

3. Standardy zimowego utrzymania jezdni i chodników

- 3.1. Obszary zlecone do zimowego utrzymania dzieli się na dwie kategorie (kat. I i II).
 - a) Do **kat. I** zalicza się jezdnie dróg gminnych wymienionych w załączniku nr 2 oraz chodniki określone w załączniku nr 4.
 - b) Do **kat. II** zalicza się jezdnie pozostałych ulic dróg gminnych zleconych do zimowego utrzymania wymienionych w załączniku nr 3.
- 3.2. Obowiązują następujące terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac:
 - a) w zakresie zapobiegania powstawania śliskości na jezdniach zaliczonych do kat. I - rozpoczęcie prac zapobiegawczych przed prognozowanym terminem powstania warunków atmosferycznych powodujących śliskość,
 - b) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach dróg gminnych zaliczonych do kat. I - rozpoczęcie prac niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości,
 - c) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu z chodników rozpoczęcie prac w terminie jak w przypadku dróg kat. I.
- 3.3. Oczyszczanie w technologii zimowej wykonywane jest w systemie ciągłym zakładającym bieżące likwidowanie negatywnych skutków zimy na jezdniach i chodnikach.
- 3.4. Oczyszczanie w technologii zamiennej nawierzchni jezdni i chodników określonych załącznikami nr 2, 3 i 4 wykonywane jest w systemie stałej czystości gdzie częstotliwość prac ustala się na 1 raz w tygodniu zgodnie z harmonogramem.

4. Zasady szczegółowe

4.1. Szczegółowe zasady oczyszczania jezdni w technologii zimowej

- 4.1.1. Zapobieganie śliskości jezdni określonych w załącznikach nr 2 i 3 polega na pokryciu nawierzchni jezdni środkami chemicznymi (sól wilgotna lub solanka) przy użyciu sprzętu do rozsypywania lub zraszania w celu niedopuszczenia do przymarznięcia śniegu do nawierzchni.
- 4.1.2. Likwidacja śliskości i zwiększenie szorstkości jezdni polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy lub złodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak czysta sól, lub solanka używana w mieszankach piaskowo-solnych.
- 4.1.3. Rozprowadzenia środków chemicznych lub mieszanek piaskowo solnych na nawierzchni jezdni należy dokonywać przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Każda przygotowana partia mieszanki powinna składać się z następujących komponentów:
 - a) piasek o granulacji do 2 mm dostosowanego do uszorstniania nawierzchni jezdni, nie dopuszcza się do stosowania piasku zawierającego frakcje żwirowe,
 - b) sól posiadająca atest potwierdzony badaniami laboratoryjnymi,

UWAGA: skład każdej mieszanki stosowanej w okresie zimowym powinien być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi, które należy archiwizować i okazywać na żądanie Zamawiającego.

- 4.1.4. Wykonawca zobowiązany jest posiadać na składzie w sposób ciągły taką ilość materiałów uszorstniających oraz środków topiących, która gwarantuje ciągłość prowadzenia akcji zimowej na jezdniach i chodnikach.
- 4.1.5. Usuwanie śniegu z jezdni polega na oczyszczaniu nawierzchni jezdni ze śniegu poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową za pomocą pługów śnieżnych lub, w przypadkach gdzie stosowanie tej technologii jest niemożliwe, za pomocą zgarniaczy i szufli.
- 4.1.6. Przy mechanicznym odśnieżaniu ulic w trakcie intensywnych opadów śniegu dopuszcza się

odśnieżanie tylko części jezdni szerokości 5 m. Mechanicznym odśnieżanie skrzyżowań winno odbywać się na powierzchni gwarantującej bezpieczny ruch pojazdów. Po ustaniu opadów śniegu należy doczyścić całą powierzchnię jezdni.

Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwić spływu wody do wpustów ulicznych.

Należy na bieżąco utrzymywać drożność krat, wpustów ulicznych i ścieków przykrawężnikowych.

- 4.1.7. Przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg po odśnieżeniu mechanicznym muszą być odśnieżone ręcznie w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych oraz uszorstnione przy użyciu odpowiednich materiałów uszorstniających.

UWAGA: Zabrania się polewania jezdni wodą w dniach z temperaturą równą bądź niższą od 0°C, chyba że wymaga tego sytuacja szczególna (prace interwencyjne).

4.2. Szczegółowe zasady oczyszczania chodników w technologii zimowej

- 4.2.1. Zabezpieczenie chodników wymienionych w załączniku nr 4 przed śliskością polega na mechanicznym lub ręcznym posypywaniu ich piaskiem, **ZABRANIA SIĘ stosowania SOLI** do zimowego utrzymania chodników z wyjątkiem likwidowania lodowicy po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

- 4.2.2. Do mechanicznego usuwania śniegu stosuje się specjalistyczne pojazdy, a do usuwania ręcznego - zgarniacze, szufle i siekacze.

Odśnieżanie połączone z uszorstnianiem powinno zachodzić na szerokości umożliwiającej dwukierunkowy ruch pieszych.

Sprzęt specjalistyczny do mechanicznego czyszczenia nie może powodować uszkodzenia nawierzchni chodników.

Ręczne usuwanie śniegu odbywa się poprzez zgarnianie go do krawędzi chodnika.

- 4.2.3. Ręczne skuwanie lodu lub grubo ubitego śniegu należy wykonywać w przypadku gdy nastąpiło jego odspojenie od podłoża pod wpływem temperatury.

UWAGA: Zabrania się składowania piasku stosowanego do uszorstniania nawierzchni podczas zimowego utrzymania chodników luzem na trawnikach lub chodnikach. Piasek powinien być składowany w zamkniętych pojemnikach przystosowanych do przechowywania piasku.

III. OPRÓŻNIANIE I DEZYNFEKCJA KOSZY ULICZNYCH

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wymaganego prawem zezwolenia na odbieranie odpadów od właściciela nieruchomości.
2. Opróżnianie koszy wymienionych w załączniku nr 5 polega na:
 - codziennym usunięciu z nich śmieci, zebraniu nieczystości wokół kosza wysypanych w trakcie wykonywania czynności opróżniania,
 - oczyszczaniu i dezynfekcji koszy, nie rzadziej niż raz w miesiącu,
 - wywozie nieczystości sprzętem przystosowanym do ich transportu.
3. Opróżnianie koszy powinno odbywać się jednokrotnie w ciągu dnia, do godz. 10⁰⁰.
4. Opróżnianie koszy może odbywać się mechanicznie lub ręcznie. Do opróżniania mechanicznego należy używać sprzętu typu "odkurzacz".

IV. USUWANIE ZWŁOK PADŁYCH ZWIERZĄT

1. Usuwanie zwłok padłych zwierząt obejmuje czynności związane z zebraniem zwłok z miejsca ich ujawnienia oraz ich przetrzymanie do czasu odbioru przez firmę zajmującą się utylizacją. Umowa na utylizację zwłok padłych zwierząt zawarta będzie bezpośrednio przez Zamawiającego. Każdorazowe ujawnienie zwłok padłych zwierząt przez Wykonawcę należy zgłosić Zamawiającemu podając miejsce i datę ujawnienia oraz rodzaj zwłok.
2. Prace wymienione w punkcie 1 Wykonawca wykonuje na podstawie samodzielnie podjętych informacji lub po dokonaniu przez Zamawiającego lub też inne służby jak: Policja, Straż Miejska, zgłoszeniu telefonicznym lub za pomocą faksu.
Wykonawca przystępuje do podjęcia prac interwencyjnych niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od chwili zgłoszenia telefonicznego lub za pomocą faksu.

V. PRACE INTERWENCYJNE

1. Prace interwencyjne polegają na usuwaniu powalonych drzew, gałęzi, szkła, oleju i innych

zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym w wyniku działania sił przyrody, zdarzeń lub wypadków drogowych.

2. Prace wymienione w punkcie 1 Wykonawca wykonuje na podstawie samodzielnie podjętych informacji lub po dokonanych przez Zamawiającego lub też inne służby jak: Policja, Straż Miejska, zgłoszeniu telefonicznym lub za pomocą faksu.

Wykonawca przystępuje do podjęcia prac interwencyjnych niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od chwili zgłoszenia telefonicznego lub za pomocą faksu.

3. Wykonawca pełni całodobowe dyżury pod wskazanym przez siebie numerem telefonu. O każdorazowej zmianie numeru Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego.
4. Wykonawca przedkładać będzie pisemnie potwierdzenie wykonania prac interwencyjnych na drogach, wskazując źródło dyspozycji tj. Policję, Straż Miejską oraz dzień i godzinę, rodzaj wykonywanych prac i sprawcę zanieczyszczenia drogowego.
5. Prace interwencyjne są wykonywane na terenie miasta Grodkowa na jezdniach i chodnikach wymienionych w załącznikach od nr 2, 3 i 4.

VI. BAZA SPRZĘTOWO-MAGAZYNOWA

Wykonawca zobowiązany jest do posiadania na terenie miasta Grodkowa lub w odległości nie większej niż 5 km od Grodkowa, bazy sprzętowo – magazynowej z łącznością telefoniczną gwarantującą utrzymanie pełnej gotowości, sprawności technicznej sprzętu, który będzie używany do wykonania zadania, wyposażonej w:

- a) miejsca postojowe dla wymaganego sprzętu (4 stanowiska),
- b) miejsce (plac, magazyn) dla zgromadzenia soli w ilości, co najmniej 40 Mg – przed przystąpieniem do utrzymania zimowego,
- c) miejsce (plac, magazyn) dla zgromadzenia piasku służącego do posypywania chodników umożliwiające zabezpieczenie materiału do wykonania usługi w ilości, co najmniej 50 Mg – przed przystąpieniem do utrzymania zimowego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....